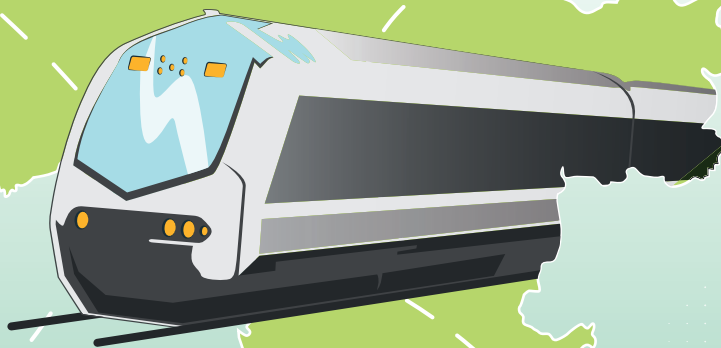


GUIDE HORAIRE de la MOBILITÉ

SUR LES CRÊTES

2026



En milieu rural peu dense, la mobilité est un enjeu majeur. Mais le constat est sans appel : 85 % de nos déplacements domicile/travail se font en voiture individuelle.

Pourtant, les 2 gares présentes sur les Crêtes sont accessibles en moins de 20 minutes à vélo pour 1/3 de notre population. Signe encourageant, leur fréquentation est en augmentation constante.

Beaucoup reste à faire. Le schéma directeur cyclable et le développement de Rézopouce vont aider.

Reste à chacun d'entre nous à changer ses pratiques. Ce guide est fait pour vous y aider.



Jean-Marie OUDART
Vice-Président
Transition énergétique
et écologique

SOMMAIRE

CARTE DES TRANSPORTS

LE VÉLO

L'AUTO-STOP ET LE COVOITURAGE

LE BUS

LE TRANSPORT À LA DEMANDE

LE TRAIN

LA VOITURE ÉLECTRIQUE

HORAIRES DE TRANSPORT

Guide de la Mobilité sur les Crêtes

Communauté de Communes des Crêtes Préardennaises
Rue de la Prairie
08430 POIX-TERRON

Directeur de la publication :

Bernard Blaimont, Président de la Communauté de Communes des Crêtes Préardennaises







Crédit photos :

Communauté de Communes des Crêtes Préardennaises, Pixabay.com

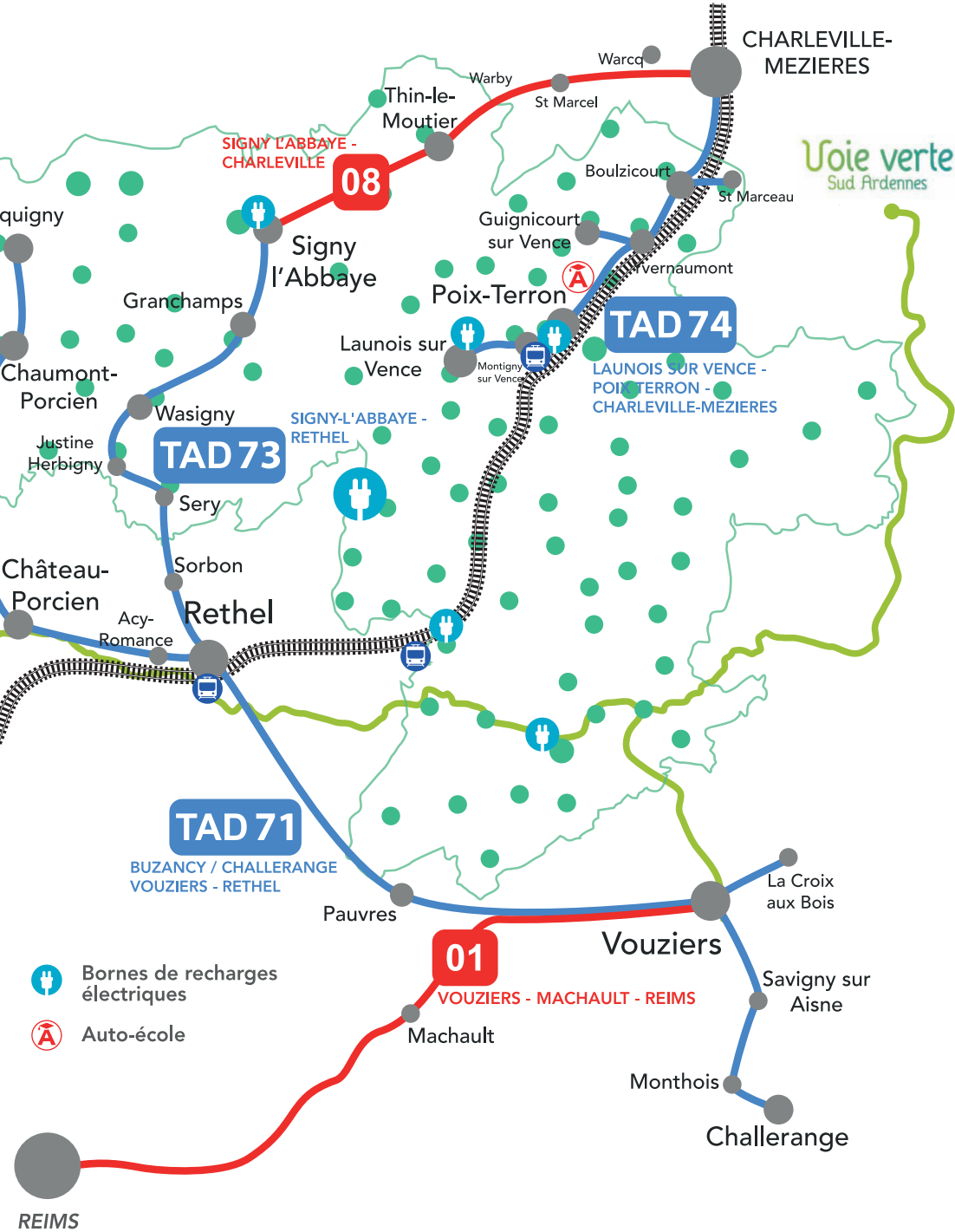
Rédaction, création et mise en page : Communauté de Communes des Crêtes Préardennaises.

Décembre 2025



-  Rézopouce dans tous les villages
-  Voie Verte Sud Ardennes
-  Ligne Régulière - BUS
-  TAD - Transport à la Demande
-  Lignes ferrovières
-  Gares SNCF

CARTES DES TRANSPORTS SUR LES CRÊTES



Voie verte
Sud Ardennes

REIMS



À l'avenir, Lydie investira peut-être dans un vélo électrique.



ALLER AU TRAVAIL EN VÉLO : « LA VOITURE POUR MOI, C'ÉTAIT UNE HABITUDE »

Depuis un an, Lydie Parant, 59 ans, a décidé de prendre son vélo pour se rendre au travail. Pas un seul jour elle ne regrette ses 14 km quotidiens.

Comment, après presque 60 ans du tout voiture au quotidien, se convaincre d'aller au travail en vélo ? Lydie Parant a la réponse : se laisser convaincre par ses enfants. Secrétaire de mairie depuis 1987 sur les Crêtes Préardennaises, d'abord à

« *Et après tout, pourquoi pas moi ?* »

Renneville, où elle habite, puis aujourd'hui aussi à Rubigny, Vaux-les-Rubigny et Montmeillant, jamais l'idée de prendre son vélo pour le travail ne lui serait venue toute seule. « *à Renneville, je venais à pied, mais sur les autres villages j'y allais tout le temps en voiture, je n'aurais jamais pensé à ça* », raconte-t-elle.

Et pourtant, en 2023, elle prend la décision : pour effectuer les 7 kilomètres qui la sépare de Rubigny et Vaux-les-Rubigny, elle va enfourcher son vieux VTT rouge deux fois par semaine. 28 kilomètres hebdomadaires, qu'elle ne regrette pas une seule seconde.

Du bus, au covoiturage... jusqu'au vélo.

Quand on pense vélo, même en 2024, on pense encore souvent aux écologistes convaincus de la première heure. Mais que nenni. Comme une majorité des Français, Lydie a fait pas à pas son petit bonhomme de chemin pour en arriver là.

« *Je n'avais pas du tout la fibre écologique, la voiture pour moi, c'était une habitude, concède-t-elle. Mais il faut que tout le monde fasse l'effort pour la protection de la planète, et montrer l'exemple aux jeunes* ». Et parfois, ce sont les jeunes qui montrent l'exemple. « *Nos enfants, surtout un, sont proches de ces sujets, ils nous ont sensibilisés* ».

Alors, il y a quelques années, elle commence par prendre les transports en commun, puis à faire du covoiturage. « *J'essayais déjà de faire du sport, et je faisais du vélo en loisir, donc je me suis dit que ça ne pouvait être que bénéfique d'aller au travail en vélo* ».

Passé l'inquiétude du « *poids de l'ordinateur* » à transporter, des voitures sur la route, et une fois les « nouvelles habitudes » mises en place, tout a très vite roulé. « *Il faut un peu s'organiser, par exemple pour se changer sur place, et avec la pluie c'est parfois un peu plus compliqué, mais j'y trouve une réelle satisfaction personnelle*, conclut Lydie. *Et depuis que je cours, que je marche, et que je fais du vélo, je me sens mieux, ce n'est que du positif.* »

Aujourd'hui, collègues et familles l'interrogent à ce sujet, et se posent la question qui pourrait mettre de l'huile dans les rouages des mobilités de demain. « *Et après tout, pourquoi pas moi ?* ».

**LA SANTÉ,
LE SPORT,
ET 1 500 €**



En considérant un barème kilométrique moyen de 0,50 € / km, le coût d'un trajet de 7 km en voiture est donc estimé à 7 € pour un aller-retour.

Avec une moyenne de 225 jours travaillés, cela peut représenter 1 575 € d'économie annuelle.

Une motivation en plus des aspects sport et santé.

UN SCHÉMA POUR DES ROUTES PLUS ACCESSIBLES

En 2024, les Crêtes ont votés la mise en place d'un schéma cyclable. Son objectif ? Développer la pratique du vélo grâce à l'aménagement des routes du territoire. Après ce vote, lors de chaque nouveau projet de travaux sur le territoire, les aménagements pour le vélo seront parties intégrantes de la réflexion. Un projet à long terme.

POUR ACHETER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE, LA COM COM VOUS AIDE

Les Crêtes Préardennaises financent jusqu'à 100 € l'achat de votre vélo électrique (maximum 10% du prix d'achat). Aide attribuée sous conditions de ressources.

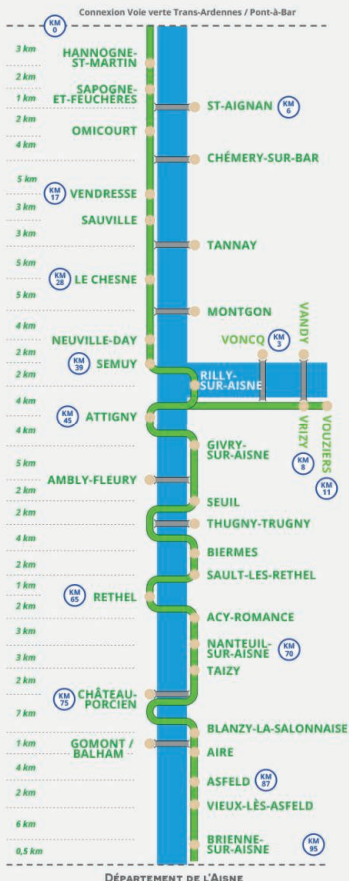
Renseignements : Rebecca BOURRUT au 03 24 36 05 59 ou rebecca.bourrut@lescrettes.fr



LA VOIE VERTE SUD ARDENNES

PARCOURS ET INTERDISTANCES

Voie Verte Sud-Ardenne



La Voie Verte Sud-Ardenne, c'est un itinéraire sécurisé de 110km le long du Canal des Ardennes à parcourir à vélo. De Mouzon à Givet, suivez également la Voie Verte Trans-Ardenne et ses 130 km sécurisés au fil de L'eau. Les voies vertes, c'est aussi pour les trajets du quotidien.



LES MAGASINS ET ATELIERS DE VÉLOS

(non exhaustif)

Nom de la structure	Adresse	Téléphone	Site ou page facebook
BONOTTI MARIO	2 place Centrale, 08410 Boulzicourt	03 24 32 72 11	
HPL MOTOS & VÉLOS	Zone industrielle, 8 rue de Bitburg, 08300 Rehel	03 24 38 40 83	HPL MOTOS & vélos
MK BIKES	08300 Bergnicourt	06 74 21 38 57	mkbikes.fr ↗
LEGENDARYBIKE	21 rue Lucien Hubert, 08390 Bairon et ses environs	07 66 02 71 39	legendarybike.fr ↗
KUSTM B-CYCLES	11 rue Gambetta, 08430 Vouziers	06 72 91 14 15	
ARDENNES ROUES LIBRES	2 rue des Jardins, 08310 Cauroy	07 71 60 09 94	ardenneroueslibres.com ↗
MÉCACYCLE	17 Faubourg du Ménéil, 08200 Sedan	06 86 91 49 51	Mécacycle
CYCLE ZANET	5 rue Yvonne Edmont Foinant, 08000 Villers Semeuse	07 71 60 09 94	cycles-zanet.com ↗
DÉCATHLON	55 route de Prix, 08000 Charleville	03 24 59 64 00	decathlon.fr ↗
GÉNÉRATION CYCLE	9 av Charles de Gaulle, 08000 Charleville	09 83 74 38 98	giant-bicycles.com ↗
CYCLARDEN	14 avenue forest, 08000 Charleville	03 24 33 38 50	cyclarden.com ↗
INTERSPORT	Centre Commercial des Ayvelles, 08000 Villers-Semeuse	03 51 79 98 10	
Nom de structures associatives	Adresse	Téléphone	Site internet
LA ROUE TOURNE	39 av Charles de Gaulles, 08000 Vouziers	03 24 30 05 21	laroutourne08.com ↗
MAVILLEVELO	1 promenade de Dulmen, 08000 Charleville	07 66 35 37 73	mavilleavelo08.fr ↗

REZO POUCE, C'EST QUOI ?

Rezo Pouce, c'est un mélange subtil de covoiturage du quotidien et d'autostop pour tous !

Grâce aux arrêts Rezo Pouce, à l'application et à la plateforme de covoiturage, vous pouvez facilement vous retrouver pour partager vos trajets.

COMMENT ÇA MARCHE ?

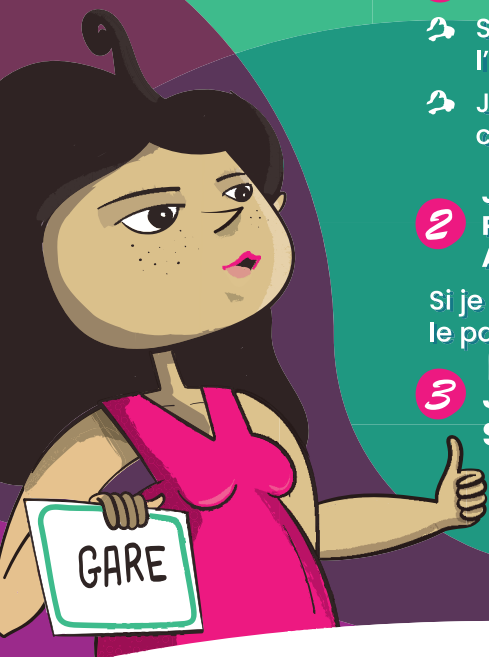
1 JE M'INSCRIS GRATUITEMENT

- Sur www.rezopouce.fr, en points relais ou via l'application mobile
- Je dépose ma pièce d'identité et je signe la charte

2 JE REÇOIS MA CARTE DE MEMBRE, QUI ME PERMET DE M'IDENTIFIER AUPRÈS DES AUTRES MEMBRES DE LA COMMUNAUTÉ

Si je suis conducteur, je colle mon macaron sur le pare-brise pour être identifiable.

3 J'UTILISE REZO POUCE SEREINEMENT



rezo
mobicoop
La mobilité partagée



Rébecca BOURRUT

Chargée de Mission Territoire à Energie Positive
03 24 36 05 59 / rebecca.bourrut@lescrettes.fr
Communauté de Communes
des Crêtes Préardennaises
Rue de la Prairie - 08430 Poix-Terron
Tél : 03 24 35 22 22



ISABELLE A TESTÉ POUR VOUS : REZO POUCE, L'AUTO-STOP SÉCURISÉ DU FUTUR

Isabelle à l'un des arrêts
Rézo pouce de Poix-Terron.

Très usité par le passé, l'auto-stop est tombé en désuétude. Une situation qui va changer sur les Crêtes, avec le lancement de Rezo pouce, système d'auto-stop sécurisé et de co-voiturage instantané, sur l'application Mobicoop. Vous n'y croyez pas ? Isabelle Boucher, 52 ans, l'a testé pour vous.

« J'étais un peu stressée quand même... Je me demandais si on allait me prendre, j'avais une petite angoisse de savoir avec qui j'allais monter... Et finalement ça s'est très bien passé ».

**« à chaque fois
une voiture s'est
arrêtée pour me
prendre »**

En tant qu'habitante des Crêtes depuis sa plus tendre enfance, et comme tous les habitants de la campagne, Isabelle Boucher le sait bien : *« À part la voiture, c'est assez compliqué de se déplacer »*. Le train, le bus, le vélo et le co-voiturage sont des alternatives possibles, mais qui ne s'adaptent pas à toutes les situations. Et si l'une des plus vieilles

méthodes de déplacement de notre Histoire - l'auto-stop - était le chaînon manquant ? Ne riez pas, c'est très sérieux. Après des tests partout sur le territoire, des bourgs-centre aux plus petits villages, le constat d'Isabelle est clair : la solidarité est loin d'être morte, et l'auto-stop, ça fonctionne.

Crevons l'abcès tout de suite. Oui, Isabelle Boucher a été salariée par les Crêtes Préardennaises. Oui, elle a été animatrice en charge du lancement de Rezo pouce, système qui permet de rendre plus « officiel » et plus « organisé » l'auto-stop sur le territoire. Mais non, ce n'était pas une experte de l'auto-stop. C'est en prenant sa nouvelle mission qu'elle a découvert ce moyen de transport. L'une des premières choses qu'elle a donc fait ? Tester, pour voir de ses propres yeux si cela fonctionnait, ou pas. Et ce n'est pas excessif de dire que son expérience a été une révélation. « *Même dans les bourgs excentrés, où je me suis dit qu'il n'y aurait personne, à chaque fois une voiture s'est arrêtée pour me prendre* », raconte Isabelle. Sur une quarantaine d'essais, le temps d'attente n'a jamais beaucoup dépassé les 5 minutes. « *J'étais surprise ! Que ce soit en matinée, en milieu de journée ou en fin de journée, ça s'est très bien passé, rajoute-t-elle. Une personne s'est même arrêtée pour dire qu'elle était désolée de ne pas avoir de place (rires)* ». Elle conclut : « *On dit que les gens sont individualistes, mais en fait ils rendent service. Le tout, c'est de se lancer* ». Tout est dit.

REZO-POUCE LES CONSEILS D'ISA



Un service **mobicoop**

Pour Isabelle, l'important pour être pris est de « donner confiance ».

« La façon de s'habiller et la posture sont très importants ».

Autre élément : toujours avoir une pancarte avec sa destination notée.

« Et c'est essentiel de sourire », affirme-t-elle.

REZO-POUCE : COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Pour utiliser Rezo pouce, des panneaux ont été stratégiquement disposés dans chaque village, afin d'attendre en sécurité. « *En se mettant sous le panneau, ça met en confiance, les deux personnes connaissent le service* ». Le mieux est d'installer l'application Mobicoop (covoiturage et auto-stop Rezo pouce), qui vous permettra de rencontrer des personnes effectuant les mêmes trajets que vous, créer des liens et à terme, faire du co-voiturage régulier.

Infos : Rébecca BOURRUT au 03 24 36 05 59 ou rebecca.bourrut@lescrettes.fr

UNE PIÈCE D'IDENTITÉ POUR VOUS SÉCURISER

Sur ce genre de système, on peut toujours avoir peur des mauvaises rencontres. C'est pour ça que Rezo pouce a mis en place un système de vérification d'identité lors de l'inscription. Après vérification de la pièce d'identité, et signature de la charte des bonnes pratiques, chaque membre reçoit un macaron à coller sur sa voiture et une carte de membre. De quoi rassurer ceux qui hésiteraient encore.

MOBICOOP : CO-VOITURAGE ET AUTO-STOP SUR UNE SEULE APPLI

En plus de proposer le service Rezo pouce, l'application Mobicoop est aussi une application de co-voiturage partout en France.



Téléchargez dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play

www.mobicoop.fr



LE BUS - LIGNE RÉGULIÈRE

Angélique Piraux
attendant le bus à
Signy-l'Abbaye.



« PRENDRE LE BUS
J'Y SUIS TELLEMENT
HABITUÉE, ET C'EST
TELLEMENT SIMPLE »

Depuis 30 ans, Angélique Piraux utilise le bus comme son moyen de transport principal sur les Crêtes. Charleville, Rehel, Reims... La mobilité que lui offre le bus est sans limite pour elle.

Le bus pour transporter des grands-mères et des écoliers, c'est notre quotidien en ruralité. Jusque là, rien de neuf. Mais si on vous disait que dans certains cas, il est possible d'utiliser très régulièrement le bus pour se déplacer, lorsqu'on est une

« *les gens sont
super sympa,
les chauffeurs
sont extra* »

mère de famille, avec un emploi à plein temps, et toutes les responsabilités qui vont avec ? Depuis 30 ans qu'elle utilise le bus, Angélique Piraux, 45 ans, prouve que c'est possible.

Détentriche du permis de conduire - mais pas une grande fan de la conduite - Angélique a trouvé dans ce moyen de transport une solution pratique, pas chère, facile d'utilisation et pas si mal développée sur les Crêtes. Bien plus qu'on ne l'imagine. « *Prendre le bus j'y suis tellement habituée, et c'est tellement simple* », raconte Angélique.

Une petite famille

Ayant vécu à Signy-l'Abbaye toute sa vie, Angélique a commencé à prendre le bus comme tous les autres : pour aller à l'école, puis au collège et au lycée.

N'ayant « *jamais imaginé sa vie ailleurs* » que dans ses Crêtes natales, sa seule inquiétude aujourd'hui est que les lignes de bus disparaissent. « *C'est mon moyen de locomotion le plus important, je le prend pour tout*, affirme-t-elle. *Si j'ai un rendez-vous à Manchester je le prends, je le prends pour aller au ciné, pour des rendez-vous, pour aller faire des courses...* »

Charleville, Rethel... le bus lui ouvre toutes les destinations alentours nécessaires pour son quotidien et même pour des sorties plus rares à Reims, via la ligne de train. En plus de la ligne régulière « *08 Signy-Charleville* », elle utilise souvent le transport à la demande (cf. page suivante).

« *Sur l'application ou le site, c'est super simple à utiliser, et les gens sont super sympa, les chauffeurs sont extra, ils sont à l'écoute et hyper arrangeants.* » Car au-delà de la facilité d'utilisation et du tarif défiant toute concurrence (voir encadré), c'est aussi ça qu'Angélique trouve dans ce moyen de transport : une petite famille d'habitues, avec laquelle elle n'a « *jamais eu de soucis* ». « *Ça n'a rien à voir avec les bus de ville, ce ne sont pas les mêmes conditions, il y a un vrai relationnel qui se crée* », explique Angélique.

Le défaut de ce moyen de transport ? Le temps de trajet, plutôt plus long qu'en voiture. Ce qu'Angélique tempère : « *On n'a pas besoin de chercher une place pour se garer, et puis maintenant on a tout sur soi, on peut mettre les écouteurs et regarder une série ou un film. Dans le bus on a des moments à soi, où on est tranquille* ». Dans notre vie actuelle à cent à l'heure, qui ne rêve pas de regagner des moments pour soi ?

UN TARIF DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE



Avec la Carte Fluo de la Région (20 € - réductions Bus et train - TER), le prix d'un ticket de bus est de 2 € pour un trajet Signy-Charleville. 4 € pour un aller-retour.

Le coût de l'essence pour un aller-retour entre Charleville et Signy-l'Abbaye (60 km) en voiture est d'environ 9 €.

Sans parler des coûts d'entretien d'une voiture, le bus est donc au moins deux fois moins cher.



LA CARTE FLUO À 1 € POUR LES - 26 ANS

Le bus est encore plus intéressant pour les jeunes. Ils y ont accès gratuitement si ils sont déjà abonnés pour le transport scolaire, et même sans, le tarif de la Carte Fluo tombe à 1 €. Régulièrement, des promotions permettent aussi aux adultes de l'acheter à des tarifs réduits.

Tarifs et horaires : www.fluo.grandest.fr/cars-fluo ➡



HORAIRES DE BUS - LIGNE RÉGULIÈRE *

valables jusqu'au 31 août 2026

LIGNE RÉGULIÈRE 08 - SIGNY L'ABBAYE vers CHARLEVILLE

Période scolaire

Jours de circulation (sauf fériés)	L M Me J V	S	S
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FETES	13:14	08:39	12:54
THIN-LE-MOUTIER - LA FONTAINE	13:27	08:52	13:07
THIN-LE-MOUTIER - PLACE	13:29	08:54	13:09
CLAVY-WARBY - PLACE	13:40	09:05	13:20
SAINT-MARCEL - PLACE	13:44	09:09	13:24
CHARLEVILLE - GARE SNCF	14:05	09:30	13:45

Période de vacances

Jours de circulation (sauf fériés)	L M Me J V	L M Me J V	S	S
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FETES	06:29	13:14	08:39	12:54
THIN-LE-MOUTIER - LA FONTAINE	06:41	13:27	08:52	13:07
THIN-LE-MOUTIER - PLACE	06:43	13:29	08:54	13:09
CLAVY-WARBY - PLACE	06:54	13:40	09:05	13:20
SAINT-MARCEL - PLACE	06:57	13:44	09:09	13:24
CHARLEVILLE - GARE SNCF	07:20	14:05	09:30	13:45

Tarifs : **4€** (tarif plein) / **2€** (tarif réduit) par trajet.

* Pensez à vérifier les horaires de passages sur www.services.fluo.grandest.fr



HORAIRES DE BUS - LIGNE RÉGULIÈRE *

valables jusqu'au 31 août 2026

LIGNE RÉGULIÈRE 08 - CHARLEVILLE vers SIGNY L'ABBAYE

Période scolaire

Jours de circulation (sauf fériés)	L M J V	S	S
CHARLEVILLE - GARE SNCF	12:14	11:30	17:00
SAINT-MARCEL - PLACE	12:35	11:51	17:21
CLAVY-WARBY - PLACE	12:39	11:55	17:25
THIN-LE-MOUTIER - PLACE	12:50	12:06	17:36
THIN-LE-MOUTIER - LA FONTAINE	12:52	12:08	17:38
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FETES	13:05	12:21	17:51

Période de vacances

Jours de circulation (sauf fériés)	L M Me J V	L M Me J V	S	S
CHARLEVILLE - GARE SNCF	12:14	18:14	11:30	17:00
SAINT-MARCEL - PLACE	12:35	18:37	11:51	17:21
CLAVY-WARBY - PLACE	12:39	18:41	11:55	17:25
THIN-LE-MOUTIER - PLACE	12:50	18:52	12:06	17:36
THIN-LE-MOUTIER - LA FONTAINE	12:52	18:54	12:08	17:38
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FETES	13:05	19:07	12:21	17:51

Bon à savoir : la plupart des lignes scolaires, à l'exception des lignes pour les élèves de primaires et maternelles, sont accessibles à tous.
Renseignements au 03 24 33 77 77, tous les villages des crêtes sont desservis !



LE BUS - TRANSPORT À LA DEMANDE



TRANSPORT À LA DEMANDE, UN BUS À 2 € (PRESQUE) PARTOUT SUR LES CRÊTES

En plus des lignes régulières, les lignes de bus en transport à la demande sont un système de transport très pratique. Tarif accessible, disponibilité quotidienne, présence sur tout le territoire... il suffit juste de réserver le jour avant votre départ.

En plus des lignes régulières, saviez-vous que des bus peuvent circuler tous les jours à Poix-Terron, Launois-sur-Vence, Signy-l'Abbaye, Rocquigny, Chaumont-Porcien, Wasigny, ou encore Sery ? Le réseau de bus en transport à la demande a en effet un très bon maillage sur le territoire des Crêtes, et la praticité de son système n'est que trop peu connu. En plus de la ligne régulière 08 Signy-Charleville, il existe bien trois autres lignes de bus en transport à la demande sur le territoire des Crêtes :

- TAD 72 Rocquigny - Chaumont-Porcien - Rethel
- TAD 73 Signy-l'Abbaye - Rethel
- TAD 74 Launois-sur-Vence - Poix-Terron - Charleville-Mézières.

Mis à part un vide indéniable au sud de Poix-Terron, le reste de notre territoire est largement couvert par ce moyen de transport hyper pratique.

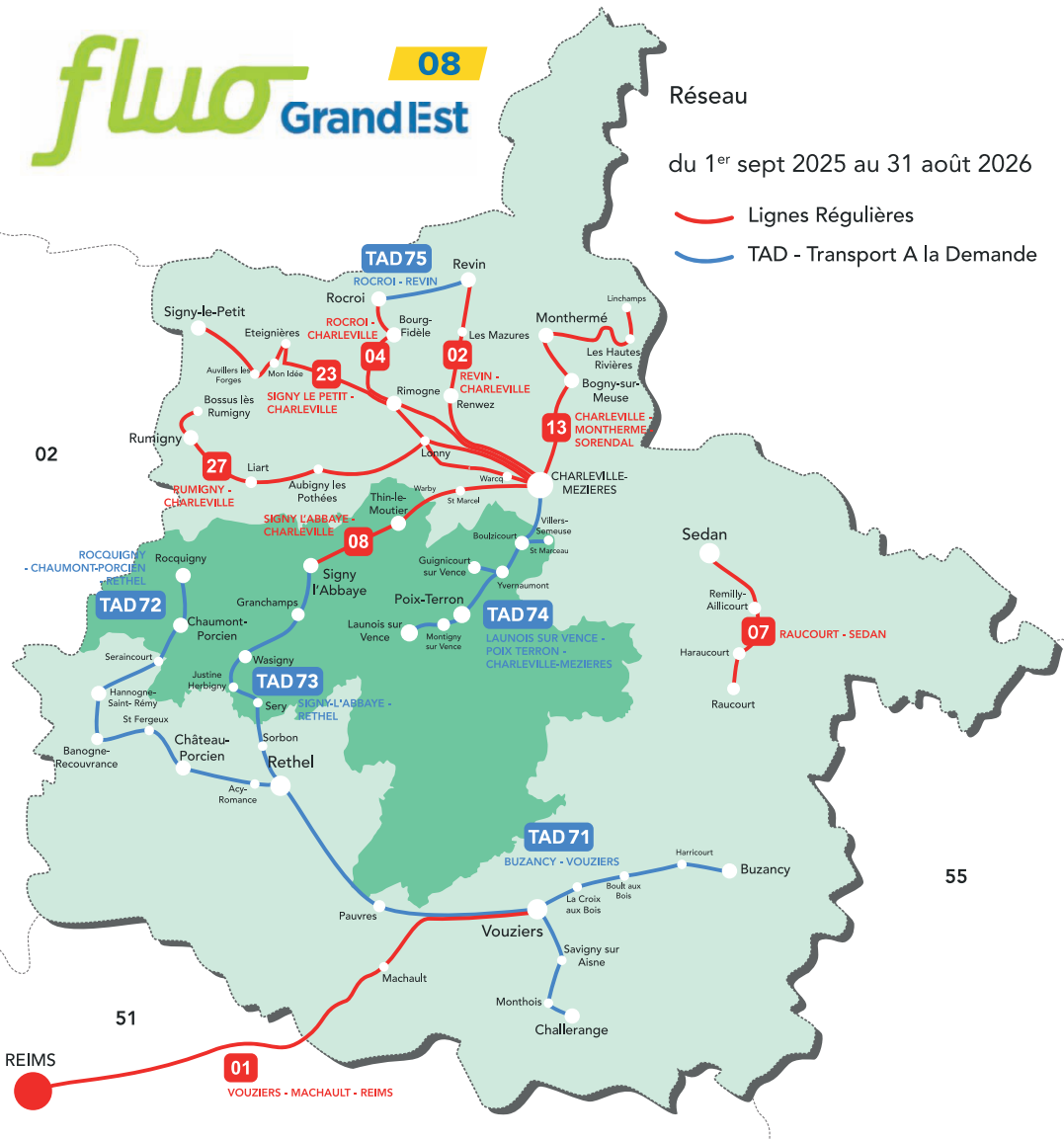
COMMENT UTILISER LES LIGNES DU TRANSPORT À LA DEMANDE ?

Le bus en transport à la demande TAD, comment ça fonctionne : vous habitez à Chaumont-Porcien et souhaitez vous rendre à Rethel ? C'est très simple : il vous suffit de **réserver** le TAD 72 **la veille de votre départ** sur le site (tad.rdta.fr) sur l'application (**Fluo Grand-Est**), ou par téléphone (**0 805 714 154**). Le bus sera présent à l'heure et au lieu prévu, même si vous êtes seul à avoir réservé. Les tarifs sont les mêmes que pour les lignes classiques, 4 € sans carte Fluo, et 2 € avec.

Tarifs et horaires : www.rdta.fr/horaires-tad ou application Fluo Grand Est

du 1^{er} sept 2025 au 31 août 2026

- Lignes Régulières
- TAD - Transport A la Demande



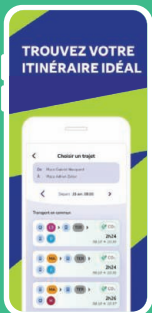
PENSEZ À L'APPLICATION FLUO

PLANIFIEZ VOS DÉPLACEMENTS en Grand Est et alentours facilement

TROUVEZ VOTRE ITINÉRAIRE IDÉAL

Fluo, c'est l'appli qu'il vous faut pour planifier vos trajets du quotidien ou occasionnels dans toute la région Grand Est !

L'application Fluo Grand Est calcule tous vos itinéraires porte à porte, sur le territoire du Grand Est et jusqu'en Île-de-France et aux pays frontaliers, en combinant l'ensemble des modes de transport disponibles : transport public régional et urbain, vélo, marche à pied et véhicule personnel.



HORAIRES DE BUS - TRANSPORTS À LA DEMANDE

valables jusqu'au 31 Aout 2026

LIGNE TAD72 - ROCQUIGNY - CHAUMONT PORCIEN - RETHEL

Jours de circulation (sauf fériés)	L M J V S	Me
ROCQUIGNY	09:01	13:00
CHAUMONT PORCIEN - PLACE	09:08	13:07
SERAINCOURT	09:18	13:17
HANNOGNE SAINT REMY	09:26	13:25
BANOEGNE RECOUVRANCE	09:33	13:32
RECOUVRANCE	09:36	13:35
SAINT FERGEUX	09:44	13:43
CHÂTEAU PORCIEN - PLACE	09:50	13:48
TAIZY	09:54	13:53
ACY ROMANCE	10:05	14:04
RETHEL - PARKING DES ÎSLES **	10:10	14:09
RETHEL - CENTRE COMMERCIAL **	10:15	14:14

** Les trajets "Intra-muros" (de Rethel à Rethel par exemple) ne rentrent pas dans le cadre du transport mis en place par la région et ne sont donc pas possible sur cette ligne

Tarifs : 4€ (tarif plein) / 2€ (tarif réduit) par trajet.

Pensez à réserver au plus tard la veille du transport

LIGNE TAD73 - SIGNY L'ABBAYE - RETHEL

Jours de circulation (sauf fériés)	L M J V S
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FÊTES **	08:35
SIGNY-L'ABBAYE - HLM **	08:37
GRANDCHAMP	08:46
WASIGNY - PLACE DE L'EGLISE	08:53
JUSTINE-HERBIGNY	09:03
SERY	09:08
RETHEL - PARKING DES ÎSLES **	09:25
RETHEL - CENTRE COMMERCIAL **	09:30

HORAIRES DE BUS - TRANSPORTS À LA DEMANDE

valables jusqu'au 31 Aout 2026

LIGNE TAD72 - RETHEL - CHAUMONT PORCIEN - ROCQUIGNY

Jours de circulation (sauf fériés)	LMJVS	Me
RETHEL - CENTRE COMMERCIAL **	11:55	15:55
RETHEL - PARKING DES ÎSLES **	11:58	15:58
ACY ROMANCE	12:03	16:03
TAIZY	12:15	16:15
CHÂTEAU PORCIEN - PLACE	12:20	16:20
SAINT FERGEUX	12:30	16:30
RECOUVRANCE	12:39	16:39
BANOEGNE RECOUVRANCE	12:42	16:42
HANNOGNE SAINT REMY	12:50	16:50
SERAINCOURT	12:56	16:56
CHAUMONT PORCIEN - PLACE	13:08	17:08
ROCQUIGNY	13:15	17:15

Tarifs/horaires : www.rdta.fr/horaires-tad, application Fluo Grand Est
ou 0 805 714 154.

Pensez à réserver au plus tard la veille du transport

LIGNE TAD73 - RETHEL - SIGNY-L'ABBAYE

Jours de circulation (sauf fériés)	LM JVS
RETHEL - CENTRE COMMERCIAL **	11:30
RETHEL - PARKING DES ÎSLES **	11:35
SERY	11:50
JUSTINE-HERBIGNY	11:55
WASIGNY - PLACE DE L'EGLISE	12:06
GRANDCHAMP	12:12
SIGNY-L'ABBAYE - HLM **	12:22
SIGNY-L'ABBAYE - PLACE DE LA SALLE DES FÊTES **	12:25

LIGNE TAD74 - LAUNOIS - POIX TERRON - CHARLEVILLE

Jours de circulation (sauf fériés)	Période de vacances	L M Me J V	L M Me J V	L M Me J V	S
	L M Me J V				
LAUNOIS-SUR-VENCE - RELAIS DE POSTE			08:45	12:05	13:00
JANDUN - ÉCOLE **			08:48	12:08	13:03
JANDUN - VENCE **			08:50	12:10	13:05
RAILLICOURT - RD35			08:52	12:12	13:07
MONTIGNY-SUR-VENCE			08:55	12:15	13:10
POIX-TERRON - GARE SNCF			09:02		13:17
GUIGNICOURT-SUR-VENCE - PLACE	07:20		09:07	12:30	13:20
YVERNAUMONT			09:12	12:35	13:25
POIX-TERRON - GARE SNCF				12:40	
SAINT-PIERRE-SUR-VENCE			09:17	12:50	13:30
BOULZICOURT - POSTE	07:30		09:22	12:55	13:35
SAINT-MARCEAU - ECOLE			09:27	13:00	13:40
CHARLEVILLE - GARE SNCF	07:50		09:42	13:15	13:55

- Les horaires de périodes de vacances s'ajoutent aux autres horaires de circulation

Tarifs : 4€ (tarif plein) / 2€ (tarif réduit) par trajet.
Pensez à réserver au plus tard la veille du transport

LIGNE TAD74 - CHARLEVILLE - POIX TERRON - LAUNOIS

Jours de circulation (sauf fériés)	L M Me J V	L M Me J V	S
CHARLEVILLE - GARE SNCF	11:05	17:20	17:25
SAINT MARCEAU - ECOLE	11:20	17:35	17:35
BOULZICOURT - POSTE	11:25	17:40	17:40
SAINT-PIERRE-SUR-VENCE	11:30	17:45	17:45
GUIGNICOURT-SUR-VENCE - PLACE	11:35	17:50	17:50
YVERNAUMONT	11:40	17:55	17:55
POIX-TERRON - GARE SNCF	11:45	18:00	18:00
MONTIGNY-SUR-VENCE	11:50	18:05	18:05
RAILLICOURT - RD35	11:53	18:08	18:08
JANDUN - VENCE **	11:55	18:10	18:10
JANDUN - ÉCOLE **	11:57	18:12	18:12
LAUNOIS-SUR-VENCE - RELAIS DE POSTE	12:00	18:15	18:15

** Les trajets "Intra-muros" (de Rethel à Rethel par exemple) ne rentre pas dans le cadre du transport mis en place par la région et ne sont donc pas possible sur cette ligne

Tarifs/horaires : www.rdta.fr/horaires-tad, application Fluo Grand Est
ou 0 805 714 154.

Pensez à réserver au plus tard la veille du transport



LE TRAIN

Nombreux sont les professionnels à prendre le train à la gare d'Amagne-Lucquy.



« LE TRAIN, IL N'Y A PAS MIEUX, ON EST ASSIS ET ON NE FAIT RIEN »

Depuis 8 ans qu'elle travaille à Charleville, Sylvie Viot, habitante d'Alland'Huy-et-Sausseuil, prend le train matin et soir. Pour rien au monde elle ne changerait ce moyen de transport, qui lui apporte sécurité, calme, et économies.

N'essayez pas de convaincre Sylvie Viot que le train est un mode de transport dépassé, inefficace et peu pratique. Elle vous rirait probablement au nez. Il faut

« Je lis beaucoup, parfois je dors, c'est du temps libre pour moi »

dire qu'à 55 ans, c'est l'un des moyens de transport qu'elle a le plus pris au long de sa carrière. En tant qu'habitante d'Alland'Huy-et-Sausseuil, la gare de Lucquy est en effet à 6 petits kilomètres. « Déjà quand je travaillais à Paris j'y allais en train, alors depuis que je travaille à Charleville, c'est évident d'utiliser ce moyen de transport », témoigne Sylvie.

Elle poursuit : « C'est rapide et niveau sécurité il n'y a pas mieux, si je vais quelque part la 1^{ère} chose que je regarde c'est le train, même pour aller sur Reims ».

Ajoutez à ça « le bien » que lui apportent les 15 minutes de marche qu'elle fait à Charleville pour se rendre au bureau, et le temps qu'elle a pour elle dans le train, et vous comprenez pourquoi c'est une convaincue de ce moyen de transport. « En voiture, je gagnerais 10 minutes, mais en train je peux faire autre chose, confie-t-elle. Je lis beaucoup, parfois je dors, c'est du temps libre pour moi ».

Sans compter le temps qu'il faut parfois pour se garer, et pour faire le trajet

entre le parking et son travail.

Une économie substantielle

Ce temps libre qu'elle gagne quotidiennement sur sa vie, c'est aussi un « *moment de calme* » qui permet de « *mettre le boulot derrière* » elle, après une longue journée de travail.

« *J'adore le train, il n'y a pas mieux, on est assis et on ne fait rien, et les gens sont respectueux, je n'ai jamais eu de soucis* », assure Sylvie. Elle concède que le fait de ne « *plus avoir d'enfants* » à charge lui permet d'avoir une meilleure flexibilité. « *Si besoin, je prends la voiture, je peux partir plus tôt, plus tard, j'arrive à gérer... c'est vrai que c'est plus compliqué avec une famille* ».

Le plus surprenant dans tout ça ? L'aspect financier, pourtant un gros argument pour aller au travail, n'est que le dernier argument qu'elle avance. « *c'est énorme ! ça ne me coûte que 50 € par mois, alors que 70 km par jour, ça me coûterait beaucoup plus cher* ». Et pour cause, avec une voiture moyenne, cela représente 12 € d'essence par jour ! Sur 225 jours travaillés par an, on parle donc de 2 700 € pour utiliser sa voiture, sans compter l'entretien. Contre 300 € pour le train. Une économie substantielle, qui pourra en convaincre plus d'un d'essayer le train.

À noter

Le transport du vélo sur notre ligne TER est gratuite et sans réservation. Il est possible également de l'emporter, non démonté dans certains TGV (payant et sur réservation au moment de prendre le billet). Vous retrouverez également dans les prochains mois (et dès aujourd'hui pour certaines gares) des vélos en libre service dans les gares des Ardennes suivantes : Lumes; Sedan, Charleville Mézières, Rethel, Revin

À noter

il existe également d'autres réductions pour les trains (carte solidaire, carte avantage adulte, tarif enfant, billet emploi formation, petits prix, ...). N'hésitez pas à vous renseigner en gare ou sur [sncf.connect](https://www.sncf.connect)

50 %
DE PRISE EN
CHARGE



Tous les employeurs, quel que soit l'effectif de l'entreprise, doivent prendre en charge 50 % du prix des titres d'abonnements souscrits par leurs salariés pour leurs déplacements entre leur résidence habituelle et leur lieu de travail.

Ceci s'applique aux transports en commun et aux services publics de location de vélos.

EXPLOSION DE LA FRÉQUENTATION

Il faut croire que le train sur les Crêtes est en vogue. Entre 2014 et 2022, la fréquentation de la gare de Poix-Terron a doublé, passant de 50 000 à 100 000 utilisateurs. Même tendance à Lucquy, où le nombre d'utilisateurs est passé de 40 000 à 70 000 en 8 ans.



HORAIRES DES TRAINS

valables jusqu'au 3 juillet 2026

LIGNE SEDAN - CHARLEVILLE-MEZIÈRES - REIMS - CATGV

	CHARLEVILLE		POIX-TERRON		AMAGNE - LUCQUY		RETHEL		REIMS (Gare)	
	Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période
	05:34	●	05:45	●	06:00	●	06:06	●	06:30	●
	06:08	●					06:36	●	07:00	●
	06:29	●	06:41	●	06:55	●	07:01	●	07:25	●
	06:36	●	06:48	●	07:02	●	07:09	●	07:33	●
	07:04	●	07:15	●	07:30	●	07:36	●	08:00	●
TGV	07:17	●●● F					07:47	●●● F	08:09	●●● F
	07:34	●●	07:46	●●	08:00	●●	08:06	●●	08:30	●●
	07:47	●					08:18	●	08:39	●
	08:08	●					08:36	●	09:00	●
	08:30	●●	08:42	●●	08:58	●●	09:05	●●	09:30	●●
	09:34	●●●	09:46	●●●	10:00	●●●	10:06	●●●	10:30	●●●
	10:34	●●	10:46	●●	11:00	●●	11:06	●●	11:30	●●
TGV	11:17	●● F					11:48	●● F	12:09	●● F
	11:34	●●●	11:46	●●●	12:00	●●●	12:06	●●●	12:30	●●●
	12:08	●					12:36	●	13:00	●
	12:34	●●	12:46	●●	13:00	●●	13:06	●●	13:30	●●
TGV	13:05	●	13:16	●	13:30	●	13:37	●	14:00	●
	13:17	●					13:48	●	14:09	●
	13:34	●●●	13:46	●●●	14:00	●●●	14:06	●●●	14:30	●●●
	14:34	●●	14:46	●●	15:00	●●	15:06	●●	15:30	●●
	15:34	●●●	15:46	●●●	16:00	●●●	16:06	●●●	16:30	●●●
TGV	15:46	●					16:17	●	16:39	●
	16:34	●●●	16:45	●●●	17:00	●●●	17:06	●●●	17:30	●●●
	17:08	●					17:36	●	18:00	●
	17:34	●●●	17:46	●●●	18:00	●●●	18:06	●●●	18:30	●●●
	18:08	●			18:30	●	18:36	●	19:00	●
	18:34	●●●	18:46	●●●	19:00	●●●	19:06	●●●	19:30	●●●
	19:08	●					19:36	●	20:00	●
	19:38	●	19:49	●	20:04	●	20:10	●	20:34	●
	20:04	●	20:15	●	20:30	●	20:36	●	21:00	●
	20:34	●●	20:46	●●	21:00	●●	21:06	●●	21:30	●●
	21:04	●	21:15	●	21:30	●	21:36	●	22:00	●
	21:17	●					21:48	●	22:09	●



LIGNE CATGV - REIMS - CHALEVILLE-MEZIÈRES - SEDAN

REIMS (Gare)		RETHEL		AMAGNE - LUCQUY		POIX-TERRON		CHARLEVILLE	
Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période	Horaire	Période
06:30	●●	06:53	●●	06:59	●●	07:13	●●	07:25	●●
07:00	●	07:23	●					07:51	●
07:35	●●	07:58	●●	08:04	●●	08:18	●●	08:30	●●
08:00	●	08:23	●					08:51	●
08:30	●●●	08:53	●●●	08:59	●●●	09:13	●●●	09:25	●●●
TGV 09:19	●●● F	09:42	●●● F					10:10	●●● F
09:30	●●	09:53	●●	09:59	●●	10:13	●●	10:25	●●
10:30	●●●	10:53	●●●	10:59	●●●	11:13	●●●	11:25	●●●
TGV 11:19	● D	11:42	● D					12:10	● D
11:30	●●	11:53	●●	11:59	●●	12:13	●●	12:25	●●
12:00	●	12:23	●					12:51	●
12:30	●●●	12:53	●●●	12:59	●●●	13:13	●●●	13:25	●●●
13:00	●	13:23	●					13:51	●
13:30	●●	13:53	●●	13:59	●●	14:13	●●	14:25	●●
14:30	●●●	14:53	●●●	14:59	●●●	15:13	●●●	15:25	●●●
15:30	●●●	15:53	●●●	15:59	●●●	16:13	●●●	16:25	●●●
16:30	●●●	16:53	●●●	16:59	●●●	17:13	●●●	17:25	●●●
17:00	●	17:23	●					17:51	●
17:30	●●●	17:53	●●●	17:59	●●●	18:13	●●●	18:25	●●●
18:00	●	18:23	●	18:29	●	18:43	●	18:55	●
18:30	●●●	18:53	●●●	18:59	●●●	19:13	●●●	19:25	●●●
19:00	●	19:23	●					19:51	●
TGV 19:20	●●●	19:43	●●●					20:11	●●●
19:30	●●	19:53	●●	19:59	●●	20:13	●●	20:25	●●
20:30	●●●	20:53	●●●	20:59	●●●	21:13	●●●	21:25	●●●
22:00	●	22:23	●	22:29	●	22:43	●	22:55	●
22:19	● D	22:42	● D					23:10	● D
CAR 22:00	●							23:20	●

● Du lundi au vendredi

● Les samedis

● Les dimanches (D) et jours fériés (F)

Les horaires sont susceptibles d'être modifiés, vérifiez vos horaires sur [sncf.com](https://www.sncf.com)

Optimisez vos trajets avec l'application SNCF CONNECT ou sur le site www.sncf-connect.com



LA VOITURE ÉLECTRIQUE



Voiture électrique branchée sur la borne de Launois sur Vence - parking du Relais de Poste

RURALITÉ : LA VOITURE ÉLECTRIQUE DÉJÀ LARGEMENT ADOPTÉE

Dans l'inconscient collectif, ruralité et voiture électrique ne font pas bon ménage. Pourtant, les achats à la campagne et en péri-urbain prouvent le contraire. La voiture électrique semble répondre aux problématiques rurales.

Malgré ce que l'on pourrait imaginer, les chiffres des immatriculations en France sont clairs : ce ne sont pas dans les grandes villes et les hyper-centres que les particuliers achètent le plus de véhicules électriques. « *L'idée que la voiture électrique ne se diffuse qu'en ville est semble-t-il fautive. Lorsqu'on analyse les ventes, on remarque qu'un grand nombre se fait en zones périurbaines et rurales* », confirme Avere France, association nationale professionnelle qui promeut le développement du véhicule électrique.

« On amorti plus vite le coût d'achat d'une voiture électrique en milieu rural »

Et pour cause, l'inquiétude d'une potentielle panne d'autonomie, qui a longtemps freiné l'achat d'un véhicule électrique, n'est plus tellement d'actualité. Tous les modèles, même d'entrée de gamme, disposent aujourd'hui d'autonomies qui suffisent, apparemment, à rassurer les acheteurs ruraux.

« *La voiture électrique s'adapte bien aux zones rurales, avec des autonomies de 300 kilomètres pour la plupart des modèles* », assure l'association.



Notamment lorsque l'on sait que l'achat du véhicule électrique fait encore office en majorité de « second véhicule » dans un foyer.

Un investissement rentable, et silencieux

Surtout que le coût de tels véhicules a largement baissé en quelques années, sans même parler du bonus écologique (entre 4 000 et 7 000 € selon vos revenus et le coût d'achat d'un véhicule neuf). En parallèle, le marché de l'occasion est devenu particulièrement intéressant, avec des décôtes très importantes sur les véhicules électriques (Autour de 50 % de perte de valeur en 3 ans). Tout ça rend le véhicule électrique particulièrement rentable en zone rurale. « *On amorti plus vite le coût d'achat d'une voiture électrique en milieu rural, parce qu'on y roule bien plus* », confirme-t-on du côté d'Avere France. L'association estime que l'on y rentabilise l'achat d'une voiture électrique à partir de 10 000 kilomètres par an.

Et ce n'est pas la quantité moindre de bornes de recharges publiques qui fait freiner les ventes. La quantité importante de maisons individuelles, et la possibilité d'y installer une borne de recharge à domicile (Avec un crédit d'impôt de 500 € depuis 2024), règle apparemment en grande majorité cette question.

Dernier argument en faveur du véhicule électrique : son bruit. Ou l'absence de ce dernier. En ruralité, où beaucoup d'habitants cherchent le calme et l'apaisement, c'est la cerise sur un gâteau déjà bien garni.

 Plus d'infos / tous les tarifs sur : www.modulo-energies.fr 

UN BON MAILLAGE EN BORNES DE RECHARGE



Malgré une densité moindre qu'en milieu urbain, les Crêtes sont correctement maillées en bornes de recharge électrique publiques. On retrouve 1 borne de 7 kW à Poix-Terron, 1 borne de charge de 22 kW à Launois-sur-Vence, et 3 1 bornes de 24 kW à Lucquy, Signy-l'Abbaye et Attigny. 12 points de charge de recharge rapide ont été installées sur l'aire d'autoroute de Woinic. (2 bornes 43 kW, 4 bornes 50 kW et 6 bornes 175 kW).



















DES AIRES DE CO-VOITURAGE SUR LES CRÊTES

La façon la plus écologique d'utiliser la voiture, cela reste à plusieurs. À cet effet, vous trouverez deux aires de co-voiturage sur les Crêtes :

- **une à la sortie 13 de l'autoroute à Poix-Terron**
- **la seconde sur l'aire d'autoroute de Woinic.**

LIENS UTILES

	www.ter.sncf.com/grand-est	<i>Application mobile</i>  
	www.sncf-connect.com	<i>Application mobile</i>  
	www.fluo.grandest.fr	<i>Application mobile</i>  
	www.geovelo.app/fr/route	<i>Application mobile</i>  
	www.mobicoop.fr www.rezopouce.fr	<i>Application mobile</i>  
	annuaire-taxi-france.fr/taxi-08-ardennes-charleville-mezieres	

LES PARTENAIRES



MOB'IN ARDENNES
12 avenue de l'industrie,
08000 Charleville Mezières

information-mobilite@mobilarden.fr

Conseil en mobilité
Plateforme de mise en relation
Ligne de covoiturage Charleville-Charleroi en création
1 auto-école a pédagogie adaptée (selon éligibilité)
1 garage solidaire - 1 atelier de réparation vélo
Location de véhicules (sous condition)
Intégracode - Ateliers mobilité
Transport d'Utilité Social (TUS)



Association GLOBAL AXE
31 avenue de Gaulle,
08000 Charleville Mezières

06 04 65 91 11 ou mobilite@globalaxe08.fr

Mise a disposition de véhicules pour l'emploi

www.globalaxe.fr



**Association LA ROUE
TOURNE 08**
39-41 Avenue Charles De Gaulle,
08400 Vouziers

03 24 30 13 39
mobilite@laroutourne08.com

Transport à la demande pour tout public non mobile de la Communauté de Commune de l'Argonne Ardennaise et du secteur d'Attigny sur tout types de transports.

Location de véhicules par le biais du dispositif VVE (Véhicule Vers l'Emploi)

Atelier de réparation vélo et vente d'occasion

www.laroutourne08.com



Association A'VENCE
54 rue de la République,
08410 Boulzicourt

07 49 51 23 71
avence.association@gmail.com

Courses en bus

TAD secteur Boulzicourt

Atelier de remise a niveau du code de la route

 A'Vence